

Città di

SEREGNO

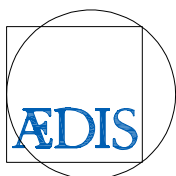
Provincia di Monza e della Brianza



MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE E MARCIAPIEDI ANNO 2024

| elaborato | titolo | aggiornamenti |
|-------------------|-------------------|---------------|
| I | FASCICOLO TECNICO | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| scala: | | |
| data: Giugno 2025 | | |

Progettisti:



AEDIS ARCHITETTI ASSOCIATI
ARCHH. A. CEDRO O. BONAFE' GEOM. L. RAVASI
via Sciesa 17 20831 Seregno (MB)
tel. 0362/327725 fax 0362/325886
e-mail: info@aedis.eu pec: aedis.arch@pec.it

CITTÀ DI SEREGNO

MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE E MARCIAPIEDI ANNO 2024 CUP B27H23003250004

FASCICOLO TECNICO DELL'OPERA

Data di redazione: 11/06/2025

Indirizzo del cantiere: Comune di Seregno (MB)
Via Ripamonti, Via Pacini, Via Luini, Via Marco Polo, Via Ronzoni / Via Capitano
Giulietti, Via Lamarmora, Via Stoppani, Via Parini, Via Locatelli, Via Viviani

Committente: Comune di Seregno
Piazza Martiri della Libertà, 1 - 20831 Seregno (MB)
Centralino 0362 2631

Posta Elettronica Certificata: seregno.protocollo@actaliscertymail.it

Responsabile dei lavori: Ing. Franco Greco - Comune di Seregno
Dirigente Area Lavori Pubblici e Patrimonio
Via XXIV Maggio - 20831 Seregno (MB)
Tel. 0362 263239 - 294 - 364 (Ufficio Strade e Verde)
e-mail: info.strade@seregno.info (Ufficio Strade e Verde)

**Progettista e
Direttore lavori:** BMB INGEGNERIA S.r.l. – Ing. Marco Mannucci Benincasa
Via Sondrio, n°55 – 20835 Muggiò (MB)
Tel. 039 2785540 - Fax 039 792684
e-mail: studio@bmbingegneria.net

**Coordinatore in fase di progettazione
ed in fase di esecuzione:** BMB INGEGNERIA S.r.l. – Ing. Marco Mannucci Benincasa

Impresa esecutrice:
Indirizzo
Tel.
e-mail:
Legale Rappresentante:

I lavori sono stati eseguiti dal al

DESCRIZIONE DELLE OPERE DA REALIZZARE

Nel seguito sono elencate le opere che dovranno essere eseguite nell'appalto denominato MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE E MARCIAPIEDI ANNO 2024 - CUP B27H23003250004 da realizzare in Comune di Seregno:

- **Via Giuseppe Ripamonti** - tratto compreso fra l'incrocio con via Pacini e l'incrocio con via Europa (rif. Tav. 2.1 e Tav. 2.2): rifacimento della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso e relativa segnaletica orizzontale;
- **Via Giovanni Pacini**: tratto compreso fra l'incrocio con via Ripamonti e l'incrocio con via Platone (rif. Tav. 2.3 e Tav. 2.4) + tratto all'incrocio con via Einstein (rif. Tav. 2.4): rifacimento della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso e relativa segnaletica orizzontale;
- **Via Bernardino Luini** - dal piazzale di via Viviani fino alla rotatoria all'incrocio con via Nazioni Unite (rif. Tav. 2.5 e Tav. 2.6): rifacimento della pavimentazione stradale per la larghezza di 50 cm lungo il lato dei civici pari;
- **Rotatoria incrocio via Luini – via Nazioni Unite** (rif. Tav. 2.6): rifacimento della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso e relativa segnaletica orizzontale;
- **Via Bernardino Luini** - dalla rotatoria all'incrocio con via Nazioni Unite fino all'incrocio con via F.lli Sabatelli (rif. Tav. 2.7 e Tav. 2.8): rifacimento della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso e relativa segnaletica orizzontale;
- **Via Marco Polo** (rif. Tav. 2.9): rifacimento della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso e relativa segnaletica orizzontale;
- **Via Giuseppe Ronzoni e via Capitano Giulietti** (rif. Tav. 2.10): realizzazione nuovo marciapiede lungo il margine dei civici dispari;
- **Via Alfonso Lamarmora** – tratto compreso fra l'incrocio con via De Gasperi e l'incrocio con via Stefano da Seregno (rif. Tav. 2.11): realizzazione nuovo marciapiede lungo il margine dei civici dispari;
- **Via Antonio Stoppani** – tratto compreso fra la rotatoria all'incrocio con via San Vitale e l'incrocio con via Mercalli (rif. Tav. 2.12 e Tav. 2.13): riqualificazione del marciapiede esistente lungo il lato dei civici pari comprendente l'abbattimento di n°10 piante ad alto fusto, la rimozione delle ceppaie e delle cordolature di delimitazione delle aiuole esistenti che le contengono (n°5 di piante già abbattute negli anni passati), formazione di n°10 nuove aiuole con messa a dimora di piante tipo "Lagerstroemia" e rifacimento delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso su sottofondo da realizzare con massetto di calcestruzzo;
- **Via Giuseppe Parini** (rif. Tav. 2.13): riqualificazione del marciapiede esistente lungo il lato dei civici pari comprendente la rimozione delle ceppaie e delle cordolature di delimitazione delle aiuole esistenti che le contengono (n°5 di piante già abbattute negli anni passati), formazione di n°4 nuove aiuole con messa a dimora di piante tipo "Lagerstroemia" e rifacimento delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso su sottofondo da realizzare con massetto di calcestruzzo;
- **Via Viviani** (rif. Tav. 2.14): realizzazione di sistemi di smaltimento delle acque meteoriche costituiti da trincee drenanti da collocare nelle aree verdi adiacenti al percorso pedonale di collegamento fra via Giorgione e via Tiziano, rifacimento della pavimentazione in conglomerato bituminoso dei percorsi pedonali di collegamento fra via Giorgione e via Tiziano ed al contorno del campo pavimentato, rimozione di un tratto di percorso pedonale di collegamento tra via Viviani e via Cadore e formazione di area verde.
- **Via Achille Locatelli** - tratto compreso fra l'incrocio con via Bologna e l'incrocio con via Ancona (rif. Tav. 2.15): rifacimento della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso e relativa segnaletica orizzontale.

**INDIVIDUAZIONE DEI RISCHI, DELLE MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE
IN DOTAZIONE DELL'OPERA E DI QUELLE AUSILIARIE, PER GLI
INTERVENTI SUCCESSIVI PREVEDIBILI SULL'OPERA**

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

| Tipologia dei lavori | | Codice scheda | 2_1_1 |
|---|--|---|-------|
| MANUTENZIONE DI CHIUSINI E GRIGLIE | | | |
| Tipo di intervento | | Rischi individuati | |
| In caso di elemento rotto o instabile, l'operazione in genere consiste nel rimuoverlo completamente e riposizionarlo con getto in calcestruzzo (sostituire l'elemento se | | investimento - movimentazione manuale di carichi - schiacciamento delle mani - contatto con macchine operatrici - abrasioni, punture, tagli, lacerazioni | |
| | | | |
| vedere anche scheda 2-1-2 MANUTENZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO | | | |
| vedere anche scheda 2-1-3 MANUTENZIONE CORDOLATURE E PAVIMENTAZIONI IN ELEMENTI LAPIDEI | | | |
| Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro | | | |
| Eventuali limitazioni o deviazioni temporanee del traffico automobilistico necessarie per l'esecuzione di lavori di manutenzione di griglie, chiusini, dissuasori di sosta e/o altri elementi di arredo urbano che dovranno essere svolti su sede stradale soggetta a transito di veicoli dovranno essere concordate con la Polizia Locale in fase di avvio dei lavori. | | | |
| Punti critici | Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | |
| Accessi ai luoghi di lavoro | - | Durante la realizzazione delle opere che interessano le sede stradale, le aree di manovra e le eventuali aree di deposito temporaneo dovranno essere delimitate con pannelli grigliati metallici e barriere mobili tipo new jersey in materiale plastico. | |
| Sicurezza dei luoghi di lavoro | - | | |
| Impianti di alimentazione e di scarico | - | - | |
| Approvvigionamento e movimentazione materiali | - | vedi "Accessi ai luoghi di lavoro" | |
| Approvvigionamento e movimentazione attrezzature | - | vedi "Accessi ai luoghi di lavoro" | |
| Igiene sul lavoro | - | utilizzo DPI: guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità | |
| Interferenze e protezione terzi | - | L'area di cantiere ed in particolare il previsto passaggio pedonale a margine di essa, dovranno essere costantemente delimitati con pannelli grigliati e/o cavalletti e nastro segnaletico. | |
| Tavole allegate | | | |
| Per le eventuali deviazioni del traffico automobilistico: vedi allegati grafici al Piano di Sicurezza e Coordinamento | | | |

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

| Tipologia dei lavori | | Codice scheda | 2_1_2 |
|---|--|---|-------|
| MANUTENZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO | | | |
| Tipo di intervento | | Rischi individuati | |
| formazione di rappezzi del manto stradale (ripristino di piccole porzioni di pavimentazione per presenza avallamenti, buche, crepe, ecc.) | | investimento - contatto con macchine operatrici | |
| sostituzione degli elementi rotti e smossi che causano intralcio e pericolo al transito (sistemazione/sostituzione chiusini e griglie in carreggiata) | | investimento - schiacciamento delle mani - contatto con macchine operatrici - abrasioni, punture, tagli, lacerazioni | |
| rifacimento del manto stradale | | investimento - contatto con macchine operatrici - abrasioni, punture, tagli, lacerazioni - ustioni | |
| Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro | | | |
| Eventuali limitazioni o deviazioni temporanee del traffico automobilistico necessarie per l'esecuzione di lavori di manutenzione che dovranno essere svolti su sede stradale soggetta a transito di veicoli dovranno essere concordate con la Polizia Locale in fase di avvio dei lavori. | | | |
| Punti critici | Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | |
| Accessi ai luoghi di lavoro | — | Durante la realizzazione delle opere che interessano le sede stradale e/o marciapiedi, le aree di manovra e le eventuali aree di deposito temporaneo dovranno essere delimitate con pannelli grigliati metallici e barriere mobili tipo new jersey in materiale plastico. Le deviazioni temporanee del traffico, così come le eventuali chiusure delle strade interessate dai lavori dovranno essere delimitate con barriere mobili tipo new jersey in materiale plastico (o in calcestruzzo se destinate a restare in posizione per periodi superiori a 15 giorni) | |
| Sicurezza dei luoghi di lavoro | — | | |
| Impianti di alimentazione e di scarico | — | — | |
| Approvvigionamento e movimentazione materiali | — | vedi "Accessi ai luoghi di lavoro" | |
| Approvvigionamento e movimentazione attrezzature | — | vedi "Accessi ai luoghi di lavoro" | |
| Igiene sul lavoro | — | utilizzo DPI: guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità | |
| Interferenze e protezione terzi | — | L'area di cantiere ed in particolare il previsto passaggio pedonale a margine di essa, dovranno essere costantemente delimitati con pannelli grigliati e/o cavalletti e nastro segnaletico. | |
| Tavole allegate per le eventuali deviazioni del traffico automobilistico: vedi allegati grafici al Piano di sicurezza e coordinamento | | | |

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

| | | | |
|---|--|--|-------|
| Tipologia dei lavori | | Codice scheda | 2_1_3 |
| MANUTENZIONE CORDOLATURE E PAVIMENTAZIONI IN ELEMENTI LAPIDEI (cordoli in calcestruzzo o granito, binderi e cubetti di porfido, lastre in pietra, ecc.) | | | |
| Tipo di intervento | | Rischi individuati | |
| sostituzione degli elementi rotti e smossi che causano intralcio e pericolo al transito (sostituzione/ripristino parziale di elementi e/o porzioni di pavimentazioni) | | investimento - movimentazione manuale di carichi - schiacciamento delle mani - contatto con macchine operatrici - abrasioni, punture, tagli | |
| | | | |
| | | | |
| Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro | | | |
| Eventuali limitazioni o deviazioni temporanee del traffico automobilistico necessarie per l'esecuzione di lavori di manutenzione che dovranno essere svolti su sede stradale soggetta a transito di veicoli dovranno essere concordate con la Polizia Locale in fase di avvio dei lavori. | | | |
| Punti critici | Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | |
| Accessi ai luoghi di lavoro | — | Durante la realizzazione delle opere che interessano le sede stradale e/o marciapiedi, le aree di manovra e le eventuali aree di deposito temporaneo dovranno essere delimitate con pannelli grigliati metallici e barriere mobili | |
| Sicurezza dei luoghi di lavoro | — | tipo new jersey in materiale plastico. Le deviazioni temporanee del traffico, così come le eventuali chiusure delle strade interessate dai lavori dovranno essere delimitate con barriere mobili tipo new jersey in materiale plastico (o in calcestruzzo se destinate a restare in posizione per periodi superiori a 15 giorni) | |
| Impianti di alimentazione e di scarico | — | — | |
| Approvvigionamento e movimentazione materiali | — | vedi "Accessi ai luoghi di lavoro" | |
| Approvvigionamento e movimentazione attrezzature | — | vedi "Accessi ai luoghi di lavoro" | |
| Igiene sul lavoro | — | utilizzo DPI: guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità | |
| Interferenze e protezione terzi | — | L'area di cantiere ed in particolare il previsto passaggio pedonale a margine di essa, dovranno essere costantemente delimitati con pannelli grigliati e/o cavalletti e nastro segnaletico. | |
| Tavole allegate per le eventuali deviazioni del traffico automobilistico: vedi allegati grafici al Piano di sicurezza e coordinamento | | | |

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

| | | | |
|---|---|--|--------------|
| Tipologia dei lavori | | Codice scheda | 2_1_4 |
| RINNOVO SEGNALETICA ORIZZONTALE | | | |
| Tipo di intervento | | Rischi individuati | |
| periodici interventi di rinnovo della segnaletica orizzontale con applicazione di vernici con apparecchiature meccaniche (spruzzatrice) | | investimento da mezzi meccanici - contatto con macchine operatrici - esposizione al rumore - irritazioni cutanee - inalazione polveri, gas e vapori | |
| | | | |
| | | | |
| Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro | | | |
| I lavori previsti dovranno essere svolti su sede stradale soggetta a transito di veicoli anche pesanti e di grosse dimensioni. Eventuali limitazioni o deviazioni temporanee del traffico automobilistico dovranno essere concordate in fase di avvio dei lavori con la Polizia Locale. | | | |
| Punti critici | Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | |
| Accessi ai luoghi di lavoro | — | Durante la realizzazione dei lavori che interessano le sede stradale, le aree di lavoro dovranno essere segnalate con cavalletti e coni o delimitate barriere mobili tipo new jersey in materiale plastico. Le deviazioni temporanee del traffico, così come le eventuali chiusure delle strade interessate dai lavori dovranno essere delimitate con barriere mobili tipo new jersey in materiale plastico. | |
| Sicurezza dei luoghi di lavoro | — | | |
| Impianti di alimentazione e di scarico | — | — | |
| Approvvigionamento e movimentazione materiali | — | vedi "Accessi ai luoghi di lavoro" | |
| Approvvigionamento e movimentazione attrezzature | — | vedi "Accessi ai luoghi di lavoro" | |
| Igiene sul lavoro | — | utilizzo DPI: guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità, dispositivi di protezione dell'udito (otoprotettori e cuffie), maschere respiratorie con filtri specifici | |
| Interferenze e protezione terzi | — | L'area interessata dai lavori dovrà essere costantemente segnalata con coni, cavalletti e nastro segnaletico. | |
| Tavole allegate per le eventuali deviazioni del traffico automobilistico: vedi allegati grafici al Piano di sicurezza e coordinamento | | | |

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

| | | | |
|--|---|--|--------------|
| Tipologia dei lavori | | Codice scheda | 2_1_5 |
| SOSTITUZIONE SEGNALETICA VERTICALE E/O ELEMENTI DI ARREDO URBANO (dissuasori, transenne, cestini, ecc.) | | | |
| Tipo di intervento | | Rischi individuati | |
| riparazione e/o sostituzione di cartelli, paline e/o elementi di arredo urbano danneggiati | | investimento da mezzi meccanici - contatto con macchine operatrici - esposizione al rumore - abrasioni, punture, tagli, lacerazioni alle mani | |
| | | | |
| | | | |
| Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro | | | |
| I lavori previsti dovranno essere svolti su sede stradale soggetta a transito di veicoli. Eventuali limitazioni o deviazioni temporanee del traffico automobilistico dovranno essere concordate in fase di avvio dei lavori con la Polizia Locale. | | | |
| Punti critici | Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | |
| Accessi ai luoghi di lavoro | — | Durante la realizzazione dei lavori che interessano le sede stradale, le aree di lavoro dovranno essere segnalate con cavalletti e coni o delimitate barriere mobili tipo new jersey in materiale plastico. Le deviazioni temporanee del traffico, così come le eventuali chiusure delle strade interessate dai lavori dovranno essere delimitate con barriere mobili tipo new jersey in materiale plastico. | |
| Sicurezza dei luoghi di lavoro | — | | |
| Impianti di alimentazione e di scarico | — | — | |
| Approvvigionamento e movimentazione materiali | — | vedi "Accessi ai luoghi di lavoro" | |
| Approvvigionamento e movimentazione attrezzature | — | vedi "Accessi ai luoghi di lavoro" | |
| Igiene sul lavoro | — | utilizzo DPI: guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità, dispositivi di protezione dell'udito (otoprotettori e cuffie), maschere respiratorie con filtri specifici | |
| Interferenze e protezione terzi | — | L'area interessata dai lavori dovrà essere costantemente segnalata con coni, cavalletti e nastro segnaletico. | |
| Tavole allegate per le eventuali deviazioni del traffico automobilistico: vedi allegati grafici al Piano di sicurezza e coordinamento | | | |

Scheda II-2

Adeguamento delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

| | | |
|---|---|--|
| Tipologia dei lavori | | Codice scheda 2_2 |
| | | |
| Tipo di intervento | | Rischi individuati |
| | | |
| | | |
| Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro | | |
| | | |
| Punti critici | Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie |
| Accessi a i luoghi di lavoro | | |
| Sicurezza dei luoghi di lavoro | | |
| Impianti di alimentazione e di scarico | | |
| Approvvigionamento e movimentazione materiali | | |
| Approvvigionamento e movimentazione attrezzature | | |
| Igiene sul lavoro | | |
| Interferenze e protezione terzi | | |

Scheda II-3

Informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera necessarie per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza e modalità di utilizzo e di controllo dell'efficienza delle stesse

| | | | | | | Codice scheda | 2_3 |
|---|--|---|-------------------------------------|-------------|--|---------------|-----|
| Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera previste | Informazioni necessarie per pianificarne la realizzazione in sicurezza | Modalità di utilizzo in condizioni di sicurezza | Verifiche e controlli da effettuare | Periodicità | Interventi di manutenzione da effettuare | Periodicità | |
| | | | | | - | - | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

RIFERIMENTI ALLA DOCUMENTAZIONE DI SUPPORTO ESISTENTE

Scheda III-1
Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi all'opera nel proprio contesto

| Elaborati tecnici per i lavori di | Città di Seregno - MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE E MARCIAPIEDI ANNO 2024 - CUP B27H23003250004 | | | Codice scheda |
|---|--|--------------------|--------------------------------------|---------------|
| | | | | 3_1 |
| Elenco degli elaborati tecnici relativi all'opera nel proprio contesto | Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici | Data del documento | Collocazione degli elaborati tecnici | Note |
| Progetto esecutivo All. A.1 Relazione generale | Nominativo: BMB Ingegneria srl Indirizzo: Via Sondrio, 55 20835 Muggiò (MB) Telefono: 039 2785540 | giugno 2025 | Comune di Seregno | |
| Progetto esecutivo Tav. 1 Corografia - Individuazione degli interventi | Nominativo: BMB Ingegneria srl Indirizzo: Via Sondrio, 55 20835 Muggiò (MB) Telefono: 039 2785540 | giugno 2025 | Comune di Seregno | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Scheda III-2
Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi alla struttura architettonica e statica dell'opera

| Elaborati tecnici per i lavori di | Città di Seregno - MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE E MARCIAPIEDI ANNO 2024 - CUP B27H23003250004 | | | Codice scheda |
|--|--|---------------------------|---|----------------------|
| | | | | 3_2 |
| Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi alla struttura architettonica e statica dell'opera | Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici | Data del documento | Collocazione degli elaborati tecnici | Note |
| Progetto esecutivo All. A.1 Relazione generale | Nominativo: BMB Ingegneria srl Indirizzo: Via Sondrio, 55 20835 Muggiò (MB) Telefono: 039 2785540 | giugno 2025 | Comune di Seregno | |
| Progetto esecutivo Tav. 2.1 Planimetria opere in progetto Intervento via Giuseppe Ripamonti (Foglio 1) | Nominativo: BMB Ingegneria srl Indirizzo: Via Sondrio, 55 20835 Muggiò (MB) Telefono: 039 2785540 | giugno 2025 | Comune di Seregno | |
| Progetto esecutivo Tav. 2.2 Planimetria opere in progetto Intervento via Giuseppe Ripamonti (Foglio 2) | Nominativo: BMB Ingegneria srl Indirizzo: Via Sondrio, 55 20835 Muggiò (MB) Telefono: 039 2785540 | giugno 2025 | Comune di Seregno | |
| Progetto esecutivo Tav. 2.3 Planimetria opere in progetto Intervento via Giovanni Pacini (Fogli 3 e 4) | Nominativo: BMB Ingegneria srl Indirizzo: Via Sondrio, 55 20835 Muggiò (MB) Telefono: 039 2785540 | giugno 2025 | Comune di Seregno | |
| Progetto esecutivo Tav. 2.4 Planimetria opere in progetto Intervento via Giovanni Pacini (Foglio 5) | Nominativo: BMB Ingegneria srl Indirizzo: Via Sondrio, 55 20835 Muggiò (MB) Telefono: 039 2785540 | giugno 2025 | Comune di Seregno | |
| Progetto esecutivo Tav. 2.5 Planimetria opere in progetto Intervento via Bernardino Luini (Fogli 6 e 7) | Nominativo: BMB Ingegneria srl Indirizzo: Via Sondrio, 55 20835 Muggiò (MB) Telefono: 039 2785540 | giugno 2025 | Comune di Seregno | |
| Progetto esecutivo Tav. 2.6 Planimetria opere in progetto Intervento via Bernardino Luini (Fogli 8 e 9) | Nominativo: BMB Ingegneria srl Indirizzo: Via Sondrio, 55 20835 Muggiò (MB) Telefono: 039 2785540 | giugno 2025 | Comune di Seregno | |

| | | | | |
|---|--|-------------|----------------------|--|
| Progetto esecutivo Tav. 2.7 Planimetria opere in progetto Intervento via Bernardino Luini (Fogli 10 e 11) | Nominativo: BMB Ingegneria srl Indirizzo: Via Sondrio, 55 20835 Muggiò (MB) Telefono: 039 2785540 | giugno 2025 | Comune di Seregno | |
| Progetto esecutivo Tav. 2.8 Planimetria opere in progetto Intervento via Bernardino Luini (Foglio 12) | Nominativo: BMB Ingegneria srl Indirizzo: Via Sondrio, 55 20835 Muggiò (MB) Telefono: 039 2785540 | giugno 2025 | Comune di Seregno | |
| Progetto esecutivo Tav. 2.9 Planimetria opere in progetto Intervento via Marco Polo (Foglio 13) | Nominativo: BMB Ingegneria srl Indirizzo: Via Sondrio, 55 20835 Muggiò (MB) Telefono: 039 2785540 | giugno 2025 | Comune di Seregno | |
| Progetto esecutivo Tav. 2.10 Planimetria opere in progetto Intervento via Giuseppe Ronzoni - via Capitano Giulietti (Foglio 14) | Nominativo: BMB Ingegneria srl Indirizzo: Via Sondrio, 55 20835 Muggiò (MB) Telefono: 039 2785540 | giugno 2025 | Comune di Seregno | |
| Progetto esecutivo Tav. 2.11 Planimetria opere in progetto Intervento via Alfonso Lamarmora (Foglio 15) | Nominativo: BMB Ingegneria srl Indirizzo: Via Sondrio, 55 20835 Muggiò (MB) Telefono: 039 2785540 | giugno 2025 | Comune di Seregno | |
| Progetto esecutivo Tav. 2.12 Planimetria opere in progetto Intervento via Antonio Stoppani - via Giuseppe Parini (Fogli 16 e 17) | Nominativo: BMB Ingegneria srl Indirizzo: Via Sondrio, 55 20835 Muggiò (MB) Telefono: 039 2785540 | giugno 2025 | Comune di Seregno | |
| Progetto esecutivo Tav. 2.13 Planimetria opere in progetto Intervento via Giuseppe Parini (Fogli 18 e 19) | Nominativo: BMB Ingegneria srl Indirizzo: Via Sondrio, 55 20835 Muggiò (MB) Telefono: 039 2785540 | giugno 2025 | Comune di Seregno | |
| Progetto esecutivo Tav. 2.14 Planimetria opere in progetto Intervento via Viviani (Fogli 20 e 21) | Nominativo: BMB Ingegneria srl Indirizzo: Via Sondrio, 55 20835 Muggiò (MB) Telefono: 039 2785540 | giugno 2025 | Comune di Seregno | |
| Progetto esecutivo Tav. 2.15 Planimetria opere in progetto Intervento via Locatelli (Foglio 22) | Nominativo: BMB Ingegneria srl Indirizzo: Via Sondrio, 55 20835 Muggiò (MB) Telefono: 039 2785540 | giugno 2025 | Comune di Seregno | |

Scheda III-3
Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi agli impianti dell'opera

| Elaborati tecnici per i lavori di | Città di Seregno - MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE E MARCIAPIEDI ANNO 2024 - CUP B27H23003250004 | | | Codice scheda |
|--|--|--------------------|--------------------------------------|---------------|
| Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi agli impianti dell'opera | Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici | Data del documento | Collocazione degli elaborati tecnici | Note |
| Progetto esecutivo Tav. 2.14 Planimetria opere in progetto Intervento via Viviani (Fogli 20 e 21) | Nominativo: BMB Ingegneria srl Indirizzo: Via Sondrio, 55 20835 Muggiò (MB) Telefono: 039 2785540 | giugno 2025 | Comune di Seregno | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |